

## Aide-mémoire pour l'inspection d'une grille de départ

### 1. Environnement de la grille

- Zone de sécurité marquée au sol

### 2. Grille de départ

- Bon état des paumelles à souder
- Bon état des points d'ancrage
- Bon état des Goupilles de verrouillage
- Bon état la grille en général  
(rouille, débris sous la grille, soudures, vis)

### 3. Boîte de contrôle

- Vérification de la batterie  
(Pro-Gate)
- Vérification des fixations, des connecteurs et du câblage

### 4. Compresseur

- Vérification du niveau d'huile
- Ajustement du manomètre  
(70 psi Pro-Gate, 80 psi max pour Tara)
- Vérification de la propreté du moteur
- Vérification de l'état de la courroie
- Absence d'eau dans le réservoir

### 5. Boyaux d'alimentation d'air

- Vérification de l'état général et de la qualité
- Validation de leur emplacement
- Vérification des raccords rapides

### 6. Cylindre

- Vérification de l'état des raccords et des fixations (bien sécurisées)
- Vérification de sa propreté et de son état (absence de rayures)

### 7. Dispositif de levage de la grille

- Barre disponible à proximité de la grille

### 8. Régulateur-filtreur-lubrificateur

- Installation proche du cylindre
- Vérification de l'ajustement et du fonctionnement du manomètre  
(70 psi Pro-Gate, 80 psi max pour Tara)
- Vérification de l'état du filtre
- Vérification du niveau d'huile
- S'assure qu'il n'y a pas d'eau

### 9. Lumières et haut-parleurs

- Validation de leur emplacement
- Validation du volume

### 10. Raccords électriques

- S'assure que les branchements sont sécurisés
- Vérification de l'emplacement des raccords

### 11. Après l'utilisation

- S'assurer que la grille ne peut être relevée (verrouillage au sol)