

COUPE DU QUÉBEC ESPOIR 2009

Devis d'organisation et Règlements de la Coupe du Québec

CHOIX DES ÉPREUVES

Les épreuves seront retenues en fonction des critères suivants :

- a) Les catégories comprises sont: Bi H, Bi F, PW H, PW F, Min H, Min F, Cad H et Cad F et est ouverte à tous les coureurs y participant (québécois aussi bien que ceux qui viennent de l'extérieur du Québec) ;
- b) Course par étapes (3) comprenant une course sur route, un contre-la-montre individuel ou un jeu d'adresse, et un critérium; Pour la catégorie minime, il y a alternance entre l'épreuve de CLM et des Jeux d'adresse. Au total, il y aura 3 jeux d'adresse et 2 CLM.
- c) Les coureurs de la catégorie Bibitte (moins de 10 ans) disputeront le jeu d'adresse et le critérium ;
- d) Choix de cinq tranches, ces dernières devant être espacées au minimum de deux semaines ;
- e) La finale de la Coupe du Québec doit se tenir avant le Championnat québécois sur route ;
- f) Lors d'une même fin de semaine, le comité organisateur ne peut organiser d'autres courses pour des catégories autres que celles impliquées dans le programme de la Coupe du Québec à l'exception du paracyclisme.
- g) Visibilité régionale et provinciale établie, ou représentant un potentiel sérieux de développement ;
- h) Un organisateur désirant obtenir l'organisation d'une tranche de la Coupe du Québec, devra avoir au minimum une année d'expérience.
- i) Les épreuves ne peuvent faire partie d'une autre série comptant un pointage cumulatif ;
- j) Les épreuves inscrites aux calendriers régionaux ne doivent pas entrer en conflit avec les dates des épreuves de la Coupe du Québec.

GUIDE D'ORGANISATION

L'organisateur devra satisfaire les exigences minimales du Guide d'organisation d'une épreuve cycliste et des règlements de sécurité dans une épreuve de course sur route. Ces documents sont disponibles à l'adresse suivante sur le site internet de la FQSC :

Guide d'organisation : <http://www.fqsc.net/documents/GuideOrganisation.htm>

Règlement de sécurité : <http://www.fqsc.net/documents/Securite.htm>

L'emphase devra être mise sur les éléments suivants :

PARCOURS ET DISTANCES

Le choix des parcours devra se faire en fonction d'offrir une certaine progression au fur et à mesure que la saison avance. Ainsi, il faut que la première tranche se déroule sur un circuit généralement plat pour permettre aux nouveaux jeunes de se familiariser au cyclisme sur route et qu'ensuite il y ait progression au niveau des difficultés et des distances de courses. La distance devra être identique pour les garçons et les filles d'une même catégorie.

Les organisations pourront offrir des parcours différents entre les catégories (exemple du GP ALCOA qui ajoutait une côte dans l'épreuve de la route et du critérium pour la catégorie cadet).

Route ; Idéalement, un circuit routier d'une distance d'environ 10 km

CLM : Parcours aller-retour ou aller simple d'une distance maximale de 15 km

Critérium : le circuit utilisé pour le critérium ne peut faire plus de 2 km au tour.

L'organisateur sera responsable d'assurer qu'aucune personne ne se trouvera sur la voie de circulation de la course sur une zone de 50m avant et après la ligne d'arrivée. L'utilisation de clôture est conseillée. À défaut d'avoir des clôtures, il devra avoir en place des bénévoles qui s'assureront que la voie sera complètement libre au passage des cyclistes.

Jeux d'Adresse : Les parcours des jeux d'adresse pour l'ensemble des épreuves de la Coupe du Québec seront sur le site Internet de la FQSC à compter du 1^{er} mai.

L'organisateur devra prévoir suffisamment d'espace pour faire deux parcours de jeux d'adresse.

CONTRÔLE DES SIGNATURES :

Pour les épreuves en peloton (route et critérium), l'organisateur devra prévoir une table à proximité de l'aire de départ et arrivée, à l'abri de la pluie, pour que les coureurs puissent effectuer le contrôle des signatures ou finaliser leur inscription (paiement licence d'un jour, récupération des dossards,...). L'endroit où se trouvera la table devra être spécifié dans le Guide d'inscription pour chaque étape.

APPEL DES COUREURS

L'organisateur devra prévoir une ligne d'appel qui sera située à 25m de la ligne de départ.

En 2009, une nouvelle procédure d'appel sera adoptée pour assurer la sécurité des jeunes. De plus, il n'y a plus de départ lancé par un entraîneur. Les clubs et entraîneurs seront responsables d'enseigner aux jeunes comment se déroule un départ de course.

Voici l'ordre de présentation selon lequel les coureurs devront être présentés avant le départ d'une compétition. Ces mesures sont valables dans chaque catégorie.

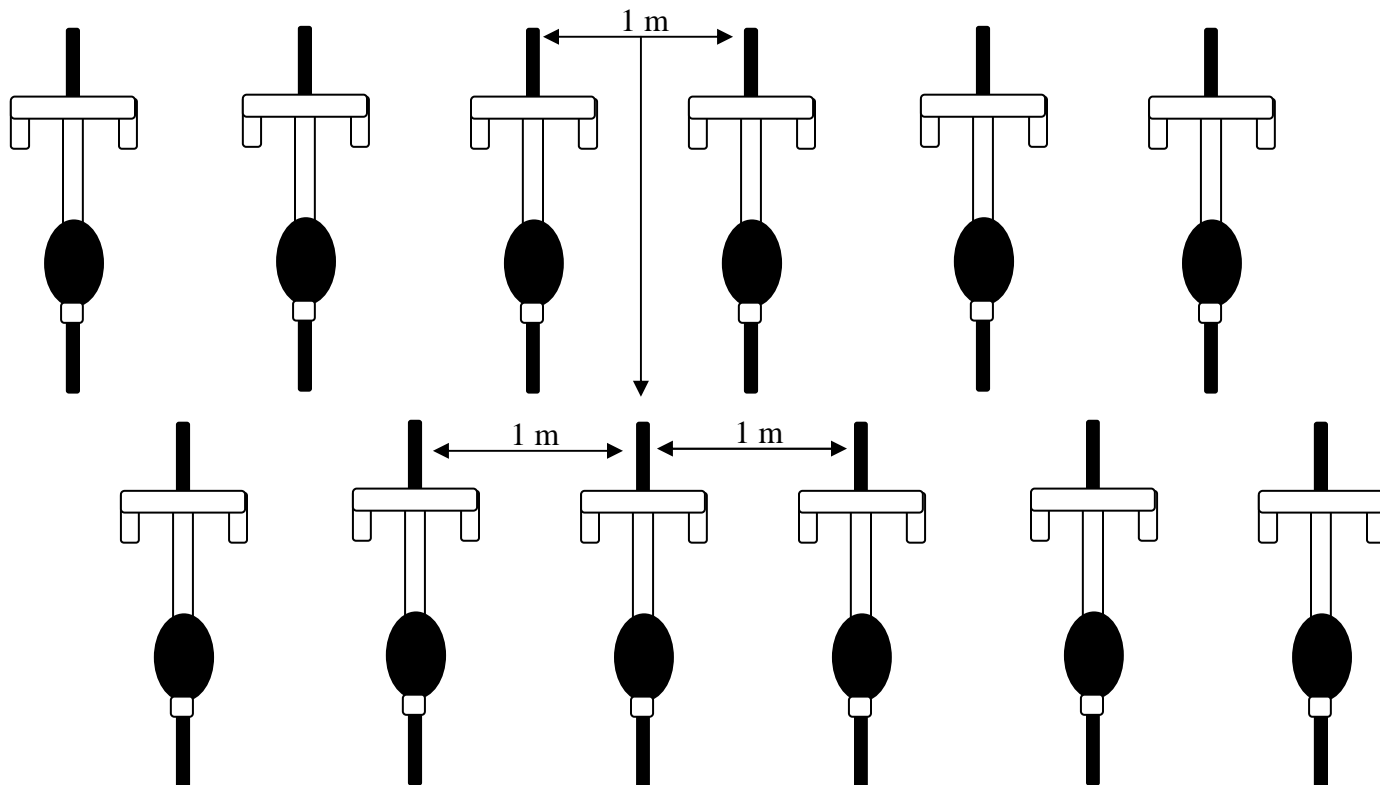
À la 1ère étape :

1. Champion Québécois en titre (si applicable)
2. Meneur de la Coupe du Québec
3. Meneur du Classement de meilleur sprinter
4. Meneur du Classement de meilleur grimpeur
5. tous les athlètes classés au classement de la Coupe du Québec
6. Invités spéciaux
7. Reste du peloton (ordre croissant ou décroissant de numéro de dossard)

Étapes suivantes :

1. Premier au classement cumulatif de la course (selon le classement le plus récent disponible)
2. Meneur de la Coupe du Québec (si applicable)
3. Meneur du Classement de meilleur sprinter
4. Meneur du Classement de meilleur grimpeur
5. Champion Québécois en titre (si applicable)
6. Reste du peloton selon le classement cumulatif de la course (selon le classement le plus récent disponible).

Le commissaire en chef sera responsable de mesurer la largeur de la route pour déterminer le nombre maximale de coureurs qui pourront être sur la première ligne. Le ratio sera d'un coureur par 1 mètre de largeur (exemple, la largeur de la route est de 8m = 8 coureurs.). Ensuite, la seconde ligne devra être décalée pour que le coureur sur la deuxième ligne se trouve au milieu entre deux cyclistes et derrière la première ligne. Cette mesure s'applique pour toutes les coureurs et pour toutes les épreuves en peloton chez les jeunes.



ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES

Arche de départ et arrivée (facultatif selon l'endroit) :

Dans la mesure du possible, l'organisateur devra prévoir une arche de départ et d'arrivée à sa ligne de départ et d'arrivée pour les épreuves sur route et lors du critérium. La FQSC loue une arche au coût de 150\$ pour la fin de semaine.



Voici les spécifications de l'Arche FQSC :

Électricité : Besoin d'une prise 15 ampères, continu et indépendant (c'est-à-dire que **SEULEMENT** l'arche peut y être branchée)

Dimensions :

Largeur : 25' intérieur, 35' extérieur

Hauteur : 15' intérieur, 20' supérieur

Dimensions pour la publicité :

Bannières du haut de l'arche : 4' x 12' (La FQSC dispose d'une bannière Départ/Arrivée si nécessaire)

Bannières verticales de l'arche : 6' x 3' ou 2 fois 3' x 3' (une au-dessus de l'autre)

Bannières en diagonales de l'arche : 3' x 3' (réservé à la FQSC)

Velcro femelle sur l'arche, donc la bannière doit avoir du velcro mâle (bout qui pique) de 1 pouce de largeur tout le tour des extrémités de la bannière

Système de son :

L'organisateur est tenu de prévoir un système de son pour l'ensemble des épreuves.

La FQSC louera un système de son au coût de 150\$ pour la fin de semaine (75\$ par jour)

Communications en course (radios) :

L'organisateur devra prévoir des radios en nombre suffisant pour les personnes suivantes :

Commissaires, véhicules de dépannages, premiers soins et sécurité.

La FQSC dispose d'une flotte de radios disponible au coût de 10\$ par radio par jour. Les deux premiers radios sont fournis gratuitement par la FQSC.

Véhicules et dépannage :

Lors du critérium, une voiture avant devra être fournie obligatoirement par l'organisation.

Lors des épreuves sur route, l'organisateur devra prévoir le nombre de véhicules nécessaires selon la norme suivante :

Circuit routier de moins de 12 km (lorsque plusieurs départs)

- 1 voiture ouvreur + motos (si disponible)
- 1 voiture de commissaire arrière
- 1 voiture de dépannage (peloton seulement)
- L'organisateur devra avoir un véhicule près de la ligne de départ / arrivée prêt à intervenir si une échappée se développe et détient une avance de plus d'une minute sur le peloton. De la même façon, ce véhicule sera retiré du circuit lorsque l'avance de l'échappée sur le peloton devient inférieure à 45 secondes.

Circuit routier entre 12 et 25 km ou circuit de moins de 12 km avec un seul groupe en course

- 1 voiture ouvreur + motos (si disponible)
- 1 voiture de commissaire arrière
- 2 voitures de dépannage (1 Avant (échappée) et 1 Arrière (peloton))
- 1 voiture balai (Départ avec le dernier groupe, dans le cas d'un circuit de plus de 15 km)

L'organisateur devra fournir la liste des chauffeurs à la FQSC le mercredi précédent l'épreuve et bien identifier les voitures pour que les équipes puissent y déposer et récupérer les roues de dépannage. Une aire de stationnement devra être prévue pour ces véhicules et ils devront toujours s'y retrouver entre les épreuves. Cet endroit devra être spécifié dans le Guide d'inscription.

Chaque conducteur de voiture devra avoir en sa possession une licence de la FQSC (remplir minimalement un formulaire de chauffeur pour les bénévoles et les remettre au commissaire en chef de l'épreuve).

Au niveau des roues, la FQSC détient un certain nombre de roues Shimano 10 vitesses, et un club est choisi pour en assurer la gestion. Ainsi, minimalement, un set de roues doit être inclus pour la voiture au peloton de chaque groupe. Les équipes sont responsables de fournir d'autres roues.

Inscription et Photo-finish :

Les inscriptions se font avec le système d'inscription en ligne sur internet développé par la FQSC. Ce système permet aux équipes d'inscrire et de payer directement en ligne l'inscription à la course. La FQSC émettra un chèque à l'organisateur en fonction du revenu généré. Ce coût est de 3\$ (1,75\$ sera payé par l'organisateur et 1.25\$ par le coureur) et il est totalement intégré dans le montant d'inscription de l'épreuve.

Deux personnes assureront le service technique. Une première personne sera responsable de finaliser les inscriptions, la gestion des classements, bref tout ce qui a rapport à la base de données (DH). L'autre personne sera responsable des équipements (arche, système de son, photo-finish).

Le coût total pour le service technique est de 700\$ pour la durée de l'événement, ce qui inclut le déplacement, la location de l'appareil et les deux opérateurs.

L'organisateur devra prévoir de l'hébergement et les repas pour les opérateurs photo-finish durant la fin de semaine.

Podium et scène arrière

La FQSC fournira sur demande un podium et la scène arrière qui servira aux remises protocolaires.

Voici ce à quoi cela ressemble le podium et l'arrière-scène :



Une personne du comité organisateur sera responsable de l'ensemble des cérémonies protocolaires et veiller à la préparation du site de remise des médailles. Idéalement, il faudra prévoir que le soleil soit en face du podium pour maximiser l'éclairage pour les photos, donc dans le dos des photographes.

COÛT D'INSCRIPTION

En 2009, le coût d'inscription sera de 20\$ par épreuve ou 30\$ pour la Coupe du Québec.

CLASSEMENTS, PRIX, MÉDAILLE ET MAILLOTS

CLASSEMENT GÉNÉRAL COUPE DU QUÉBEC (Possibilité de changement en 2009)

Le meneur de chaque catégorie au classement général aux points de la Coupe du Québec portera un maillot bleu de leader qui permettra de le distinguer. Le maillot de leader sera attribué au meneur au classement au terme de chaque fin de semaine de la Coupe du Québec. Le meneur de la série est tenu de porter le maillot de leader lors de la tranche (fin de semaine) suivante de la Coupe du Québec. L'attribution des points se fera comme suit :

1. Les points sont attribués à chacune des étapes de la fin de semaine (1^{er}: 15 pts ; 2^e: 12 pts ; 3^e: 10 pts ; 4^e: 8 pts ; 5^e: 6 pts ; 6^e: 5 pts ; 7^e: 4 pts ; 8^e: 3 pts ; 9^e: 2 pts, et 10^e: 1 pt) ;

2. Le classement de la Coupe du Québec sera établi au cumulatif de la saison, sur la base des meilleurs pointages obtenus (4 sur 5) dans chacune des épreuves, i.e. les 4 meilleurs résultats sur route, les 4 meilleurs au critérium, . . . ;
3. Advenant une égalité au classement cumulatif de la Coupe du Québec pour l'une des trois premières positions, la priorité sera accordée à l'athlète ayant obtenu la meilleure performance au classement cumulatif aux points lors de la tranche finale.

Lors de la compilation, une mention indiquera si l'athlète est de première, deuxième ou troisième année dans sa catégorie, ce qui permettra aux athlètes de pouvoir comparer le classement vis-à-vis les autres athlètes de leur âge.

Tous les athlètes qui ont cumulé des points au classement général au cours de la série de la Coupe du Québec Espoir recevront un certificat indiquant leur rang qui sera produit par la FQSC.

CLASSEMENT DU MEILLEUR SPRINTER COUPE DU QUÉBEC

Ce classement intermédiaire permettra de déterminer qui est le meilleur sprinter de la Coupe du Québec, et ce dans chaque catégorie. Le pointage sera attribué selon la formule suivante : 7-5-3-2-1 points pour les 5 premiers. Il n'y a pas de maillot attribué pour ce classement, le maillot a été remplacé par un bracelet de type tennis. Lors des épreuves sur route, le sprint se déroulera à la ligne d'arrivée et un drapeau jaune indiquera l'arrivée d'un sprint intermédiaire. Lors d'un critérium, il devra y avoir une cloche annonçant le sprint intermédiaire et l'utilisation du drapeau jaune lors du sprint intermédiaire. Advenant une égalité au classement, les coureurs seront départagés par le plus grand nombre de victoires. S'il y a encore égalité, ce sera par le plus grand nombre de 2^e positions et ainsi de suite jusqu'à ce qu'il soit possible de départager les coureurs.

Les sprints se dérouleront selon la formule suivante :

Pee-Wee :	Critérium :	1 sprint mi-course	
Minime :	Route :	1 sprint mi-course	Critérium : 2 sprints intermédiaires
Cadet :	Route :	1 sprint mi-course	Critérium : 3 sprints intermédiaires

CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR COUPE DU QUÉBEC

À compter de 2008, un classement intermédiaire permettra de déterminer qui est le meilleur grimpeur de la Coupe du Québec, et ce dans chaque catégorie. Les sprints se dérouleront obligatoirement à la fin d'une côte ou encore d'un faux plat. Les points seront attribués selon la formule suivante 5-3-1 pour les 3 premiers. Advenant une égalité au classement, les coureurs seront départagés par le plus grand nombre de victoires. S'il y a encore égalité, ce sera par le plus grand nombre de 2^e positions et ainsi de suite jusqu'à ce qu'il soit possible de départager les coureurs.

Les sprints se dérouleront selon la formule suivante (en fonction du parcours) :

Pee-Wee :	1 à 2 GPM
Minime :	2 à 3 GPM
Cadet :	3 à 4 GPM

CLASSEMENT PAR ÉQUIPE :

Ce classement vise à susciter le recrutement et le développement d'athlètes dans toutes les catégories Espoir, à récompenser les clubs qui ont des athlètes dans chacune des catégories, à favoriser un plus grand sentiment d'appartenance au club, et à créer un enjeu collectif.

Le classement par équipe sera établi de la façon suivante:

1. Les résultats des six catégories suivantes sont comptabilisés pour le classement par équipe: pee-wee F, pee-wee G, minime F, minime G, cadet F et cadet G ;
2. Addition des positions obtenues par le meilleur athlète de chaque club pour chacune des catégories, et ce dans chacune des épreuves (route, critérium, CLM individuel, jeu d'adresse) ;
3. Dans le cas où un club ne compte aucun athlète dans une catégorie, un pointage sera attribué pour cette catégorie, correspondant au rang du dernier athlète plus 1 (ex : 25 partants, le club qui n'a pas d'athlète dans cette catégorie se voit attribuer 26 points) ;
4. Lors de la Coupe du Québec, le classement tiendra compte des 4 meilleurs résultats de fin de semaine pour la compilation finale. Le club qui totalisera le plus bas pointage, au terme de la saison, sera couronné équipe championne de la Coupe du Québec ;

Ex : Club ABC obtient les pointages suivants lors des 5 tranches de la Coupe du Québec :

- a. Coupe du Québec #1 – 276 points
- b. Coupe du Québec #2 – 305 points
- c. Coupe du Québec #3 – 290 points
- d. Coupe du Québec #4 – 349 points
- e. Coupe du Québec #5 – 255 points

Dans ce cas, les points de la Coupe du Québec #4 ne seraient pas retenus, et le club totaliserait à la fin de la saison 1126 points.

5. Les trois premiers clubs du classement par équipe se verront remettre une plaque pour témoigner de leur performance lors de la Coupe du Québec.

MÉDAILLES, TROPHÉES et PLAQUES:

Des médailles (plaques, trophées) seront remises aux trois premiers coureurs de chaque catégorie, dans chacune des épreuves, ainsi qu'au classement général de la fin de semaine. Au total, l'organisateur devra prévoir 28 sets de médailles (84 médailles au total) réparti comme suit :

- Bibite G – 1 set Jeux, 1 set critérium
- Bibite F – 1 set Jeux, 1 set critérium
- Pee-Wee F – 1 set Route, 1 set Jeux, 1 set critérium et 1 set classement cumulatif au temps
- Pee-Wee G – 1 set Route, 1 set Jeux, 1 set critérium et 1 set cumulatif au temps

- Minime F – 1 set Route, 1 set Jeux/CLM, 1 set critérium et 1 set cumulatif au temps
- Minime G – 1 set Route, 1 set Jeux/CLM, 1 set critérium et 1 set cumulatif au temps
- Cadet F – 1 set Route, 1 set CLM, 1 set critérium et 1 set cumulatif au temps
- Cadet G - 1 set Route, 1 set CLM, 1 set critérium et 1 set cumulatif au temps

Il est préférable de remplacer les médailles du Classement cumulatif au temps par un petit trophée remis aux trois meilleurs coureurs.

Au terme de la saison, la FQSC remettra une plaque ou un trophée au trois premiers coureurs de chaque catégorie pour le classement général de la Coupe du Québec, le classement du meilleur sprinter, et le classement du meilleur grimpeur. De plus les trois premiers clubs cyclistes au classement du Prix d'équipe de la Coupe du Québec se verront remettre une plaque.

BOURSE

Nous suggérons à l'organisateur de remettre des bourses/prix aux coureurs qui terminent dans les trois premiers au classement général au temps de la tranche. Ces prix peuvent être remis en argent ou encore **en marchandises**. La valeur de ces marchandises devra se référer à la valeur réelle au prix coûtant.

Coupe du Québec		
Catégorie	Total	Répartition des bourses/prix Au classement général
Pee-wee G	150\$	75\$ / 45\$ / 30\$
Pee-wee F	150\$	75\$ / 45\$ / 30\$
Minime G	150\$	75\$ / 45\$ / 30\$
Minime F	150\$	75\$ / 45\$ / 30\$
Cadet G	150\$	75\$ / 45\$ / 30\$
Cadet F	150\$	75\$ / 45\$ / 30\$

RÈGLEMENTS PARTICULIERS LORS DES ÉPREUVES

La Coupe du Québec Espoir constituant une série de développement, les règles entourant cette série, notamment en ce qui concerne les courses par étapes, sont légèrement différentes :

1. Les coureurs ne sont pas obligés de prendre part à toutes les étapes (course sur route, CLM individuel, critérium, jeu d'adresse). Ceux qui choisissent de ne pas participer à toutes les étapes d'une épreuve ne sont toutefois pas admissibles au classement général de cette épreuve ;
2. De ce fait, un coureur qui ne termine pas une étape, peu importe la raison, a toujours la possibilité de prendre le départ de l'étape suivante, sans toutefois être admissible au classement général.
3. Pour les catégories bibitte, pee-wee et minime, il n'y aura plus de départ lancé. Une procédure d'appel à la ligne de départ sera mise en place pour assurer la sécurité des coureurs.

Total des coûts d'organisations d'une épreuve de la Coupe du Québec

Revenu :

- Frais d'inscription : 20\$ par épreuve ou 30\$ pour la Tranche ;
- Commandite en bien, en matériel ou financière ;
- Apport de la municipalité ;
- Autres.

Dépense :

- Sanction : 250\$
- Système d'inscription : 3\$ par inscription
- Fond de développement : 1\$ par coureur
- Royauté : 2\$ par coureur
- *Arche* : 75\$ par jour
- *Radios* : 10\$ par radio par jour (2 premiers radios fournis gratuitement)
- *Système de son* : 75\$ par jour
- Bourse (Optionnel) : 900\$ (150\$ par catégorie)
- Service technique (Photo-finish, Chronométrage) : 700\$
- Podium : Fourni sur demande
- Fond de scène pour podium obligatoire : Fourni sur demande
- Médailles
- Commissaire selon la charte de tarification
- Nourriture
- Hébergement aux officiels et service course si nécessaire,
- Etc...

Un organisateur qui utilise tous les équipements (*en italique dans la liste ci-haut*) de la FQSC en location bénéficie d'un rabais de 30%. Ce rabais ne s'applique pas au service technique.